

ADDITIONAL COVER FOR DUTY 5/8/97

DODATKOWE UBEZPIECZENIE CŁA 5/8/97

Zastrzega się pierwszeństwo tekstu oryginalnego.

„Niniejszym ubezpieczeniem objęte jest również cło płatne w kraju docelowym lub - w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie - cło w kraju tranzytu.

Suma ubezpieczenia cła winna być wykazana oddzielnie.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości cła rzeczywiście opłaconego zgodnie z obowiązującymi taryfami, należnego za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku zdarzenia objętego niniejszym ubezpieczeniem. Odszkodowanie na podstawie dodatkowego ubezpieczenia cła winno być wyliczone jako taka część sumy ubezpieczenia cła, jaką należne odszkodowanie stanowi w stosunku do wartości ubezpieczenia ładunku, z wyłączeniem kosztów.

Późniejsze zwroty cła należne są ubezpieczycielowi.

Z chwilą wypłaty pełnej sumy ubezpieczenia pierwotnego, ubezpieczyciel ma prawo żądać, aby - dla uniknięcia konieczności opłacenia cła - ubezpieczony zniszczył uszkodzony ładunek lub zrzekł się jego własności.”